

## Chamada para Artigos sobre Tecnologia e Mobilidade Urbana

**Prazo estendido: 15 de Junho de 2014.**

**Título do Livro (provisório):** Soluções da Tecnologia da Informação para a Mobilidade Urbana.

### **Organizações Colaboradoras:**

A Confederação Nacional de Municípios - CNM é uma entidade civil de representação, independente, apartidária e sem fins lucrativos. Tem como objetivo consolidar o movimento municipalista e fortalecer a autonomia local, a partir de iniciativas políticas e técnicas que visem a excelência na gestão municipal.

O SMART da Universidade de Michigan é uma iniciativa interuniversitária, interdisciplinar e multisetorial, focada na aceleração da implementação de sistemas de transportes integrados e sustentáveis (nova Mobilidade) e da indústria emergente da Nova Mobilidade para um mundo em urbanização.

**Objetivos:** Este livro tem como objetivo explorar e apresentar como as soluções da tecnologia da informação podem apoiar a adoção de uma mobilidade urbana mais integrada e eficiente, principalmente em Municípios pequenos e médios no Brasil, os quais compõem grande parte do território brasileiro.

Busca-se reunir artigos voltados aos gestores municipais, o setor privado e a sociedade civil, com exemplos do uso de soluções da tecnologia da informação para a mobilidade urbana. É esperado que o livro ilustre experiências brasileiras e internacionais que inspirarão a implementação e o desenvolvimento de soluções novas e já utilizadas em diferentes Municípios.

Serão selecionados artigos nos quais os autores descrevem o processo de desenvolvimento das iniciativas, os resultados alcançados, e as dificuldades enfrentadas. Os artigos também devem discutir o papel das parcerias para o alcance do sucesso das iniciativas.

Os artigos serão selecionados por uma equipe formada pela CNM e pelo SMART.

O principal foco deste livro são as soluções implementadas em Municípios com até 300 mil habitantes, não excluindo soluções em cidades de grande porte, transferíveis para as cidades menores. As áreas em que a tecnologia pode ser aplicada são diversas, incluindo a coleta de dados, o planejamento para a mobilidade urbana, os aplicativos que contribuam para a melhoria do transporte existente (incluindo sistema de gerenciamento de trânsito, busca de caminhos, pagamento de passagens, segurança, transporte de mercadorias, redução de tempo no transporte por meio do teletrabalho, comércio *online*, educação à distância, consultas médicas à distância etc), o acesso do usuário, entre outros.

**Formato:** Documento em Word com 8 a 12 páginas, incluindo ilustrações e bibliografia. Fonte Calibri 11. Espaçamento 1,5.

**Processo de Seleção:** Para participar, envie seu artigo para [internacional@cnm.org.br](mailto:internacional@cnm.org.br) com o seguinte título de e-mail "Artigo CNM-SMART" até o dia 15 de junho de 2014 (11pm, horário de Brasília).

Para obter mais informações, contate-nos pelo e-mail [internacional@cnm.org.br](mailto:internacional@cnm.org.br).